

LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÕES

BRAKE FLUID DOT 4

500ML

Descrição

Brake Fluid DOT 4

Lubrificante DOT4 é um fluido de travões sintético composto por glicóis e esteres de borato para atingir um maior ponto de ebulição a seco e ponto de ebulição húmido.

É concebido para utilizar em todos os sistemas de travões particularmente aqueles expostos a condições de utilização extremas.

Como em todos os fluidos de travões que contem glicóis, deverá ser tomado cuidado para evitar derrames em pinturas pois poderá provocar danos. Em caso de derrame, passar por água a zona afectada imediatamente. Não esfregar.

VANTAGENS

- Contra os efeitos da corrosão;
- Elevado ponto de ebulição para reduzir bloqueio por vapor;
- A sua formulação foi desenvolvida para que o ponto de bloqueio de vapor possa ser mantido a um nível mais elevado do que nos convencionais fluidos baseados em glicóis durante toda a vida útil do produto;
- De acordo com os requisitos das SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, JIS K 2233;
- RIPEV OIL Brake Fluid DOT 4 é totalmente compatível com outros fluidos de acordo com as normas FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4 contudo, por forma a manter as características de superior performance do RIPEV OIL Brake Fluid DOT 4, deve evitar a mistura com outros fluidos para travões.

CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	DOT4
Densidade a 20°C	DIN 51757	g/ml	1.085 max.
Viscosidade Cinemática -40°C	ASTM D7042	mm ² /s	1400 max.
Ponto de ebulição do equilíbrio de refluxo húmido	SAE J1703	°C	165 min.
pH	SAE J1703	pH	7.0-11.5
Teor de água - Karl Fischer	DIN 51777	%	0.2 max.
Transparência	SUPPLIER	-	Límpido
ERBP (Ponto de ebulição do equilíbrio de refluxo)	SAE J1703	°C	250 min.
Aspecto	VISUAL	-	Fluido Ambár

NÍVEL DE QUALIDADE

JIS K 2233 Class 4 SAE J1703
 SAE J1704
 ISO 4925 Class 4
 FMVSS 116 DOT 4

HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

ARMAZENAMENTO

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto.

Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade dos rótulos dos tambores. Os produtos não devem ser armazenados a temperaturas superiores a 60 °C, expostos ao sol ou a condições de formação de gelo.

AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026